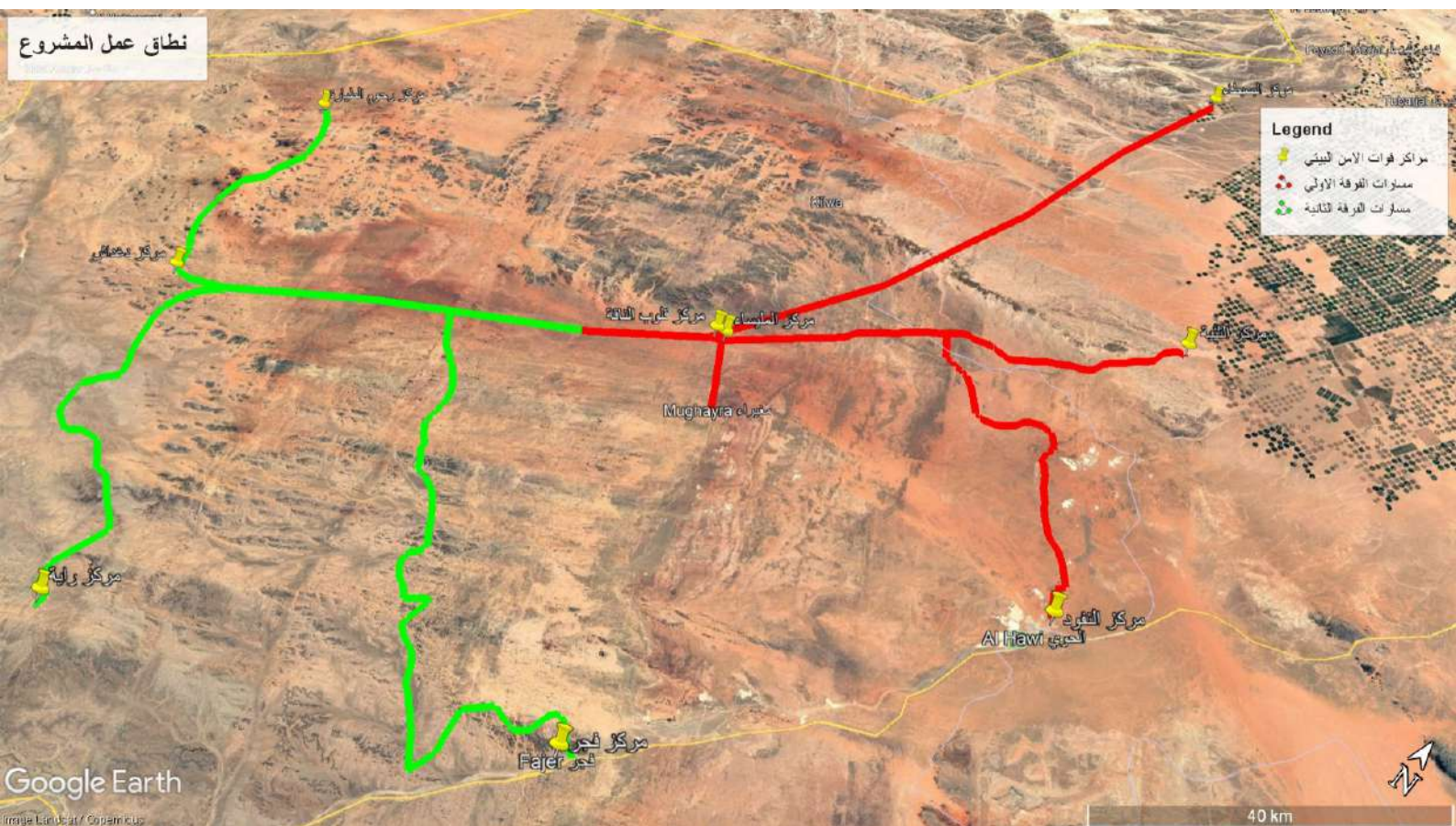
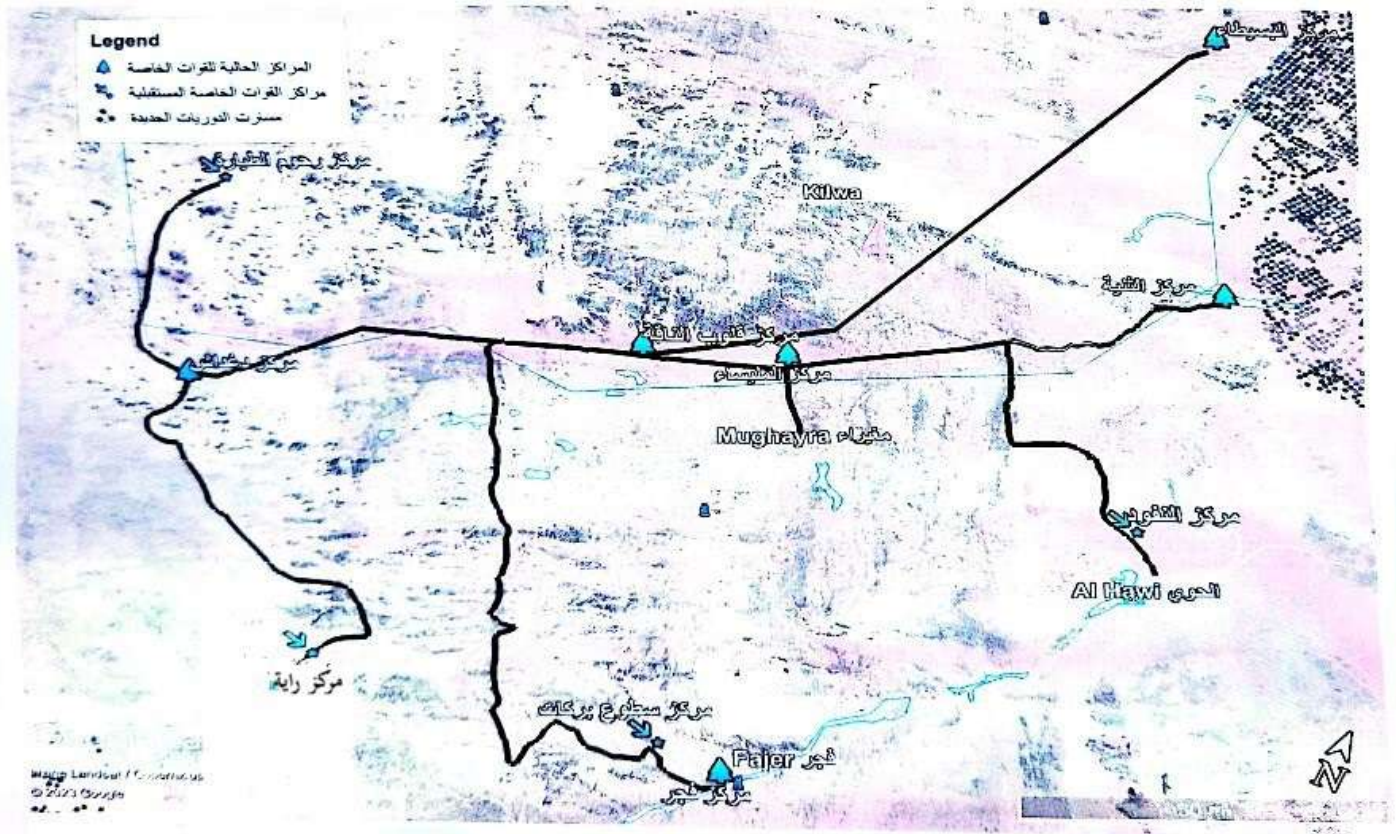




مصور جوي يوضح مسارات الدوريات بمحمية الطابق في محمية الملك سلمان الملكية





القوات الخاصة
للأمن البيئي

مشروع مسح وتأهيل وصيانة مسار الدوريات الترابي للقوات الخاصة للأمن البيئي بالطريق
بمحمية الملك سلمان الملكية



شركة سنا الشرقية للمقاولات

الخطة التشغيلية لإدارة المشروع

مقدمة

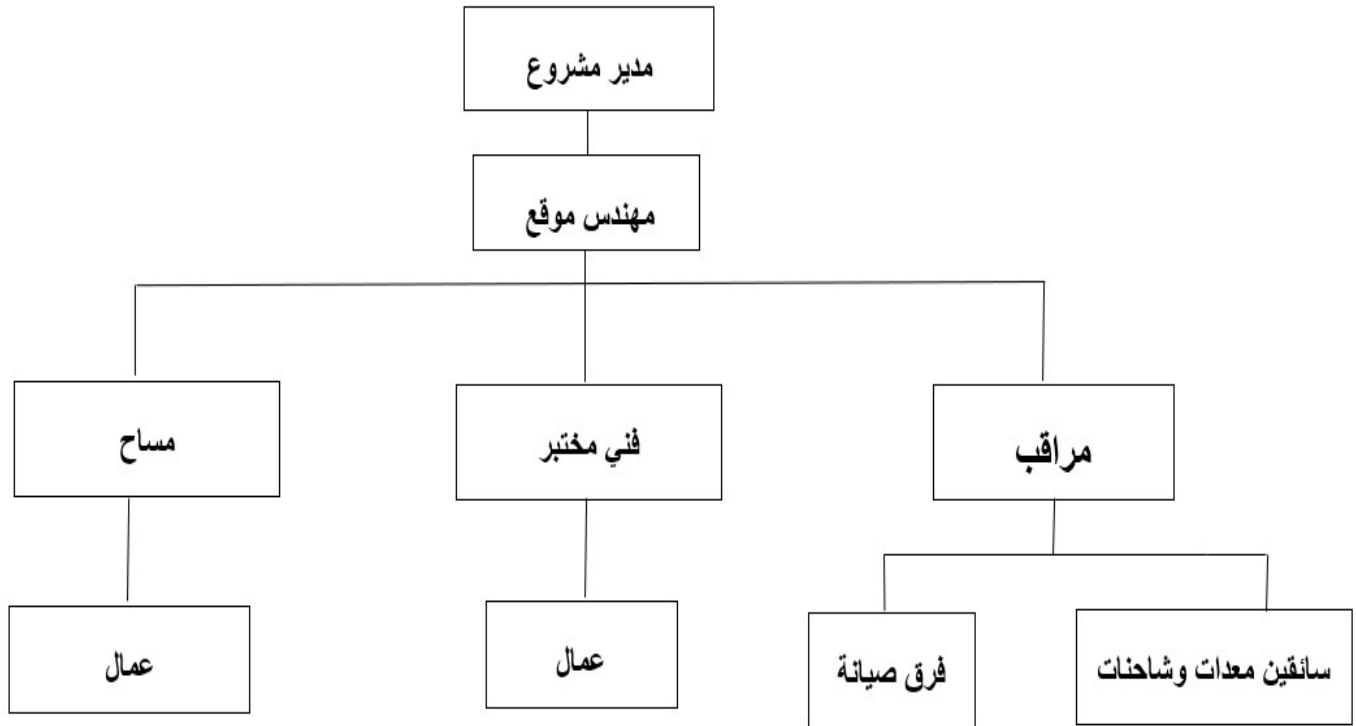
يسر شركة سنا الشرقية للمقاولات ان تضع أمامكم خطة لمشروع مسح وتأهيل وصيانة مسار الدوريات الترابي للقوات الخاصة للأمن البيئي بالطابق بمحمية الملك سلمان الملكية والتي تشتمل علي تطبيق لكافة بنود الشروط والمواصفات متلافية كافة السلبات التي عادة ما تظهر خلال فترات التشغيل الأولى وخاصة أثناء مراحل الاحلال وتتعهد الشركة بتكثيف الجهود للإرتقاء بمستوي الخدمات المقدمة بكفاءة عالية والعمل علي تطوير الاداء حتي يرقى الي المستوي المنشود .

إيضاح هام :

إن الخطة التشغيلية المرفقة لسعادتكم تمثل رؤية عامة للشركة عن كيفية أداء العمالة والمعدات للقيام بالواجبات والالتزامات المنصوص عليها في الشروط والمواصفات ونود ان نلفت انتباه سعادتكم ان ما قدمناه هو عمل يخضع للنقد الجزئي والكامل لكل ما أوردناه ولا يمثل اى التزام على علي القوات الخاصة للأمن البيئي بأى مما جاء فيه من حيث الاعداد المخصصة للخدمات وتوزيعها على المناطق مع التزامنا الكامل بأى تعديلات بالحذف أو بالاضافة لكافة عناصر المشروع من العمالة والمعدات بما لا يخل بالشروط والمواصفات .

وكما اسلفنا لسعادتكم ما قدمناه جهد بشري لا ندعى كماله أو اكتماله وقد يشوبه القصور ونحتاج دائماً الى توجهاتكم فى هذا الشأن مع اعتبار ان هناك تفاصيل أخرى تتسق مع خطة التشغيل المتكامل _____ة _____وق _____ت الاس _____تلام.

الهيكمل العام للمشروع



الخطة العامة للتشغيل

أسس إعداد خطة التشغيل

- تم وضع الخطة التشغيلية بناء على الأسس التالية :-
1. البيانات الإسترشادية والمعدلات المنصوص عليها بالشروط والمواصفات .
 2. الدراسات الميدانية وماتج عنها من معدلات وبيانات واقعية .
 3. الخبرات السابقة في مجال الطرق .

الهدف من الخطة:

- تهدف الخطة إلى تنفيذ التزامات العقد واضعين في الاعتبار النقاط التالية :-
- توضيح الكيفية التي سيتم تنفيذ الالتزامات بموجبها أثناء مرحلة التشغيل لكافة عناصر الخدمات.
 - تحديد الأساليب التشغيلية لكل من الخدمات المطلوبة .
 - أداء كافة الخدمات والالتزامات المتعلقة بها طبقا للجدول الزمني للمشروع ومستويات الأداء
 - توضيح الطريقة والأدوات والمعدات والعمالة المتوفرة لدى المقاول لتنفيذ عملية الصيانة .
 - استغلال المعدات الاستغلال الأمثل في تنفيذ الخدمات المنصوص عليها في العقد .

نتائج الدراسات الميدانية :

اسفرت مرحلة التحضير وما تخللها من دراسات ميدانية وأكاديمية ، على العديد من الركائز ، التي تم وضعها موضع الاهتمام والتحليل ، لاختيار انسب الوسائل والامكانيات وفق اساليب

تشغيل متطورة قادرة على تنفيذ الأعمال والخدمات المنصوص عليها بالشروط والمواصفات
ومستندات

العقد من خلال خطة تشغيل توضح الصورة التي سيتم العمل بها خلال مرحلة التنفيذ ، وتنفى
بالمطلبات الحالية والمستقبلية لمنطقة العقد ، وقد كانت الركائز فى إعداد هذه الخطة تعتمد على
النتائج التالية:

أولا : بيانات منطقة العمل (حدود ومشمات منطقة العقد ، والتقسيمات التشغيلية).

ثانيا : الهياكل التنظيمية والوظيفية القادرة على إدارة الأعمال والخدمات، والدالة على حجم.
التنظيم للتأكد من المستوى الجيد للخدمات.

ثالثا : الجهاز الفني والإداري الخاص بالشركة.

رابعا : الوسائل والامكانيات اللازمة لتنفيذ كافة الالتزامات التشغيلية

خامسا: تحديد وتصنيف الأعمال والخدمات والالتزامات المتعلقة بها.

التجهيز

1/1 فترة التجهيز:

وهي ما بين توقيع العقد والبدء في تنفيذ المشروع ويتواجد بهذه الفترة كبار المسؤولين، ويعين جهاز فني وإداري وتوزع الأدوار والمسئوليات عليهم، لدراسة جوانب المشروع، حسب شروط ومواصفات العقد لوضع الخطط .

2/1 المكتب الإداري:

سوف يتم تجهيز مكتب إداري وتجهيزه بما يلزم من أثاث وأجهزة وأدوات وتفعيل وسائل التواصل مع مديره حرس الحدود .

3/1 العمال والسائقين:

العمال والسائقين: سوف يتم إستقدام ما يلزم من عماله وسائقين بعدة تخصصات وتدريبها مع تحديد المسار وتوزيع الأعمال والمهام المكلفين بها حسب الخطة.

4/1 المعدات والآليات:

المعدات والآليات: سوف يتم توفير ما يلزم من المعدات والآليات بأنواعها وأحجامها وذات طراز حديث وتجربتها وتدريب من يقوم بالعمل عليها وتحديد مسارها وتوزيعها حسب الخطة.

5/1 الأدوات والمواد المستهلكة:

الأدوات: سوف توفير ما يلزم من أدوات لتنفيذ الأعمال.

المواد المستهلكة: سوف يتم توفير مايلزم من مواد المطلوبة لتنفيذ الأعمال.

6/1 الزبي الموحد:

الزبي الموحد: سوف يتم توفير الزبي الموحد للعمال وما يلزم لسلامة.

7/1 سكن العمال:

سكن العمال: سيتم توفير سكن وتجهيزه بالخدمات الأساسية من غرف ومطبخ ومسجد وما يلائم احتياجاتهم.

الخدمات المقدمة لمشروع مسح وتأهيل وصيانة مسار الدوريات الترابي للقوات الخاصة للأمن البيئي

- 1/ تنفيذ أعمال فتح مسارات الدوريات الترابي للقوات الخاصة بالأمن البيئي وأعمال الصيانة العادية والمرافق التابعة لها موضوع العقد خلال مدة (6) شهور
- 2/ تنفيذ أعمال فتح المسارات
- 3/ تنفيذ بنود أعمال وسائل السلامة والإصلاح والتجهيزات وأي أعمال طارئة.
- 4/ توزيع المعدات والعمال على طول مسار الطرق المحددة وبالوضع الذي يمكن من مباشرة أعمال الصيانة بصورة فعالة
- 5/ تأمين جميع الأيدي العاملة والمواد والمعدات اللازمة لإنجاز أعمال الصيانة في أماكنها ومواعيدها المحددة بدون تأخير

6/ تسيير دوريات على طول مسار الطريق على مدار الساعة في الحالات الطارئة وفي موسم الأمطار
او الأعاصير الترابية.

7/ الاستجابة والتواجد في حالة وجود حدث علي الطريق في المكان المناسب بسرعة
لوضع العلامات التحذيرية ومعالجة وإصلاح ذلك حسب الأصول الفنية الهندسية مع تأمين وتسهيل
حركة المرور بالوسيلة المناسبة وحسب ما يلزم
8/ الالتزام بالاسعار المقدمة في جدول الكميات

وسائل السلامة وتشمل :

- 1/ ازالة العناصر التالفة من وسائل السلامة
- 2/ تعديل الاشارات المرورية و الارشادية المائلة بجميع انواعها و شد براغيها او تركيب براغي جديدة لها
- 3/ تعديل الحواجز الخرسانية المائلة او المتحركة عن مكانها و اعادتها الي وضعها الصحيح .

كيفية تنفيذ الاعمال والخدمات كالتالي:ـ

1- أعمال المسح والتمهيد لمسارات الدوريات ذات التربة السطحية الجيدة :

تكون التربة السطحية المكونة لهذه المسارات جيدة ولكنها تتعرض لبعض الضرر نتيجة للعوامل الجوية وكذلك تتشكل بها بعض المرتفعات والمنخفضات نتيجة الاستخدام كما تنمو بها حشائش وتتجمع بها بعض العوائق والمخلفات ويكون نطاق العمل كالتالي:

1-أعمال تنظيف المسار من الحشائش والعوائق والمخلفات العضوية وغير العضوية

2-أعمال الترتيب بالمياه والحرث بالجريد بعمق يتراوح بين ± 30 سم

3-ترميم المناطق المتضررة نتيجة العوامل الجوية بتربة صنف (A1-B) أو (A1-A)

حسب تصنيف (AASHTO).

4-مسح وتمهيد وتسوية المسار بشكل يسمح بمرور المياه وانتقالها مع المحافظة على الميول الطبيعية الهيدروليكي والدمك والرص وإنجاز نسبة دمك لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة العظمى وفق تجربة بروكتور المعدلة والا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن مواصفات وزارة النقل.

5-سيتم إجراء هذه العملية حسب الخطوات المشار إليها أعلاه بشكل ربع سنوي طيلة فترة المشروع لكامل المسار.

6- ساءم الماسبة على هذا البند بالمتر الطولي ويشمل البند مسح واهيد وتسوية مسار الدوريات لكامل عرض المسار على الطبيعة بعرض اأراوح بين 5 الى 7 متر بشكل يسمح بمرور المياه وانتقالها مع المافظة على الميول الطبيعية والردم والدمك لكامل عرض المسار على الطبيعة ويشمل العمل إزالة الحشائش والعوائق والمخلفات العضوية وغير العضوية المختلفة والتخلص منها والحرث بالجريد بسمك اأراوح بين $30 \pm$ سم والتسوية والاهيد والرش بالمياه والدمك والرص الهيدروليكي وترميم حسب تصنيف (A1-B) أو (A1-A) المناطق المتضررة ناءجة العوامل الجوية بآربة صنف وإنجاز نسبة دمك ال تقل عن 95% من الكأافة الجافة العظمى وفق آآربة (AASHTO) عن مواصفات وزارة النقل وتكون هذا (CBR) بروكتور المعدلة والا تقل نسبة آآمل كاليفورنيا الاعمال بشكل ربع سنوي لكامل مسار الدوريات طيلة فترة المشروع و يكون العمل حسب أصول الصناعة.

2-أعمال المسح والاهيد لمسارات الدوريات ذات الآربة السطحية غير الجيدة:

-عندما تكون الآربة السطحية ضعيفة وغير صالحة كطبة طريق نهائية في بعض الأماكن في مسار الدوريات فإن نطاق العمل يكون كالآالي:

1- إزالة الآربة الضعيفة بعمق 50 سم

2- تسوية طبة القاعدة والرش بالمياه والدمك والرص الجيد

3- آوريد وردم وتشغيل طبة ردميات الطرق حسب الشروط والمواصفات الفنية وحسب مواصفات بسمك (AASHTO) حسب تصنيف (A1-B) أو (A1-A) وزارة النقل وتكون صنف كلي 50 سم وعلى طبقات سمك الطبة لا يزيد عن 25 سم وإنجاز نسبة دمك لكل طبة لا تقل عن 95% من الكأافة الجافة العظمى وفق آآربة بروكتور المعدلة.

4- سيتم البدء في هذا البند بموجب تعميم من ممثل الجهة الحكومية بعد التأكد من أن الطبقة السطحية ضعيفة وبحاجة إلى إحلال وبعد إجراء الرفع المساحي لهذه الأماكن .

5- سيتم المحاسبة على بند الحفر بالمتر المكعب من بند اعمال الحفريات بجدول الكميات ويشمل البند اعمال الحفريات في جميع أنواع التربة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية ويشمل البند نقل ناتج الحفر إلى الأماكن المخصصة لذلك.

6- سيتم المحاسبة على أعمال الردم بالمتر المكعب من بند توريد وردم وتشغيل طبقة ردميات الطرق بجدول الكميات.

3-إنشاء طرق ترابية جديدة

في حالة تطلب الأمر إنشاء طرق ترابية جديدة بموجب تعميم من قبل ممثل الجهة الحكومية فإن نطاق العمل يكون كالتالي:-

الحفر في أي تربة مهما كان نوعها

(الترابية العادية والطفلية والرملية والزلطية والمتحجرة والمتفككة والصخرية والخليط من هذه المواد)

وذلك للوصول إلى منسوب سطح طبقة القاعدة ويسمح باستعمال ناتج

الحفر في اما كان الردم من التربة التي تصنف من فئة (A-2-4)

-سيتم الردم في جميع الاماكن المطلوب ردمها حتي الوصول

لاسفل طبقة ردميات الطرق سواء من ناتج الحفر لكامل مواقع المشروع والمناطق المجاورة أو المستعار من الخارج في حالة عدم تغطية المواد الصالحة للردم بالمنطقة للكميات المطلوبة ألعمال الردم وبموافقة جهاز الاشراف الخطية وفقاً للتصنيف المسموح به لكل نوع

ويكون نوع المواد المستعارة من درجة لا تقل (A2-4) عن حسب تصنيف

(AASHTO)

وينفذ الردم على طبقات ال يزيد سمكها عن 30سم وإنجاز نسبة دمك لكل طبقة الا تقل عن 90% من الكثافة الجافة العظمى وفق تجرية بروكتور المعدلة والا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا ويمكن زيادة سماكة الطبقة إلى 40سم إذا كان ناتج الحفر من المواد الخشنة المكونة من مواد لينة وصخور وقبل البدء بأعمال الردم سيتم حرث ورش ودك مناطقه بعمق لا يقل عن 15سم

-سيتم توريد وردم وتشغيل طبقة ردميات الطرق حسب مواصفات وزارة النقل بسمك كلي 50سم وعلي طبقات سمك الطبقة لايزيد عن 25سم وإنجاز دمك لكل طبقة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة العظمى.

4-توريد وتركيب العبارات الانبوية :

-سيتم توريد وتركيب عبارات انبوية مسبقة الصب قطر 1000 ملم من مصنع معتمد لدي وزارة النقل ويكون الرباط بالمطاط المانع للتسرب ومحمل علي العمل أعمال الحفر الانشائي في حالة الحاجة اليه واعمال تجهيز الاساس واعمال العزل بطبقتين من دهان بتوميني عازل للمياه

- ستكون المواد المستخدمة في الردم خلف العبارات من المواد المختارة التي لا تتأثر بالمياه وحرارة التصريف وخالية من المواد العضوية القابلة للتحلل.

- سيتم التحقق من المواد الركامية المستخدمة في الردم خلف المنشآت التدرج الحبيبي للمواد .

5-توريد وتركيب مادة تثبيت الرمال :

سيتم توريد وتركيب مادة بغرض تثبيت ووقف زحف الرمال والرياح ومقاومة تآكل التربة والسيطرة علي الغبار وعمل غلاف بمواصفات محسنة علي اكتاف وجانبي الطريق وتغطية الكثبان الرملية والمنحدرات الجانبية مما يجعل خواص التربة اقوي ومقاومة للعوامل الجوية ومقاومة للاهتيار وفقا للمواصفات التالية :

- سيكون المظهر للمادة مستحلب أبيض وأزرق

- ستكون نسبة المحتوي الصلب للمادة 50% كحد أقصى

- ستكون درجة الحموضة 7.5 الي 9.5

- ستكون الجاذبية النوعية 1.06

- سيكون حجم الجسيمات 0.1 - 0.15

- ستكون شكل المادة واضح ولامع

- ستكون ذات مقاومة عالية للمياه

- ستكون ذات متانة عالية والا تتحلل مع التعرض المستمر للاشعة فوق البنفسجية

ستعطي قشرة للتربة مقاومة للعوامل الجوية وذات متانة محسنة

- ستكون متوافقة مع جميع انواع التربة
- ستكون ذات أساس مائي وغير سامة في ظل ظروف الاستخدام العادي
- سيتم تخزينها تحت الظل لمدة أقصاها تصل إلى 6 أشهر وينبغي عدم التعرض لاشعة الشمس مباشرة لفترة طويلة ويجب الحفاظ على درجات الحرارة داخلها من 5 إلى 40 درجة مئوية لان درجات الحرارة المرتفعة قد تؤثر على الجودة وسيتم أغلاق عبوات التخزين بإحكام.
- ستكون مدة صلاحية المادة لا تقل عن 12 شهر من تاريخ الانتاج
- سيتم تثبيت المادة عن طريق الدهان على جانبي الطريق.
- سيتم التثبيت والخلط واخذ عينات من التربة وعمل الاختبارات اللازمة عليها حسب أصول الشركة المصنعة وتوجيهات الجهاز المشرف وتقديم نتائج الاختبارات للمسؤول عن الصناعة وتوصية المشروع حالة فشل الاختبارات يتم إعادة تثبيت المادة مرة أخرى.
- سيتم تقديم ما يثبت ان المادة صديقة للبيئة وليس بها أي ضرر
- سيتم مراجعة ومطابقة الاعمال المنفذة للشروط والمواصفات
- سيتم تقديم عينات من المادة قبل التنفيذ والتأكد من مطابقتها للشروط والمواصفات.

- المعدات المستخدمة في صيانة مسار الدوريات الترابي للقوات الخاصة للأمن البيئي بالطريق
بمحمية الملك سلمان الملكية.

م	نوع المعدة	العدد
1	وايت مياه	2
2	شبول	2
3	قلاب	2
4	جريد	2
5	رصاصه	2

وثيقة العقد الأساسية

بمعون الله وتوفيقه، إنه في يوم السبت بتاريخ 11/09/1447 حرر هذا العقد بمدينة الرياض وبين كل من:
الطرف الأول: القوات الخاصة للأمن البيئي، ويمثلها / ساهر محمد جمعه عبد الكريم الحربي بصفته / قائد القوات
الخاصة للأمن البيئي وعنوان الرياض.

ويشار إليه في هذا العقد بـ "الجهة الحكومية"

الطرف الثاني: شركة سنا الشرقية للمقاولات شركة شخص واحد تأسست بموجب الأنظمة واللوائح المعمول بها
في المملكة العربية السعودية وهي مسجلة في المملكة العربية السعودية بموجب السجل التجاري
رقم [2250028030] والرقم الوطني الموحد رقم [7012429127]، ويمثلها في توقيع هذا العقد /
دعكان بن ناصر بن محمد المري حامل الجنسية المملكة العربية السعودية وذلك بموجب الهوية
الوطنية، رقم 1048996654 بصفته المدير العام وعنوان المتعاقد الدائم: الاحساء الهفوف حي
العزيرية الثاني مدينة: الهفوف هاتف: 0135934887 الرمز البريدي: 36441 البريد الإلكتروني:
info@sana-alsharqiya.com

ويشار إليه في هذا العقد بـ "المتعاقد"

ويشار إليهما مجتمعين بـ "الطرفين" أو "الطرفان".

1 تمهيد

لما كانت الجهة الحكومية بحاجة إلى تنفيذ الأعمال لـ مشروع مسح وتأهيل وصيانة مسار الدوريات الترابي للقوات
الخاصة للأمن البيئي بالتطبيق بمحمية الملك سلمان الملكية.

ولما كان المتعاقد قد اطلع وفحص المستندات المبينة في هذا العقد، التي تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد.

أ.ولما كان المتعاقد قد عاين المواقع وظروف العمل وفهم وقبل المخاطر المتصلة بالأعمال.

ب.ولما كان المتعاقد قد تقدم بعرضه بموجب خطاب العرض المبين في وثائق العقد للقيام بتلك الأعمال
وتنفيذها وإتمامها وضماتها، وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وجميع
المستندات المرفقة به.

ج.ولما كان المتعاقد مطلعاً ومدرراً خضوع هذا العقد والأعمال لنظام المنافسات والمشتريات الحكومية
ولأئحته التنفيذية، وما صدر بشأنها من قرارات.

د.ولما كان المتعاقد قد بين وأقر بأنه تقدم بعرضه معتمداً على الفحص والمعاينة والقبول والاطلاع كما
تقدم في البنود [ب، ج، د، هـ] ووفقاً لهذا العقد وشروطه ومواصفاته وأحكامه وسائر المستندات المرفقة
به.

هـ. ولما كان العرض المقدم من المتعاقد قد اقترن بقبول الجهة الحكومية لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات وسائر وثائق العقد.

و. ولما كانت الجهة الحكومية مع المتعاقد قد اتفقا على اعتبار هذا البند مع البنود المتقدمة في [ب، ج، د، هـ، و، ز] ضمن شروط وأحكام هذا العقد.

لكل ما سبق في هذا التمهيد والحديث؛ فقد اتفق الطرفان على ما يلي:

2 وثائق العقد

أولاً: يتكون العقد من الوثائق التالية: .

1. وثيقة العقد

2. الارتباط

3. التبليغ

4. العقد

5. الكميات

6. وثيقة العقد الأساسية

7. شروط العقد

8. الشروط المالية

9. نطاق العمل المفصل

ثانياً: تُشكّل هذه الوثائق وحدة متكاملة وتُعدّ كل وثيقة فيها جزءاً لا يتجزأ من العقد بحيث تفسر الوثائق المذكورة أعلاه ويتم بعضها بعضاً، وفي حال وجود تعارض بين أحكام وثائق العقد، فإن الوثيقة المتقدمة تسود على الوثيقة التي تليها في الترتيب الوارد في الفقرة أولاً من هذا البند.

ثالثاً: في حال وجود تعارض بين أحكام ونصوص العقد وبين أحكام نظام المنافسات والمشتريات الحكومية، تكون أحكام النظام ولوائحه هي الواجب تطبيقها.

3 الغرض من العقد

يقوم المتعاقد بموجب هذا العقد بتنفيذ مشروع مسح وتأهيل وصيانة مسار الدوريات الترابي للقوات الخاصة للأمن البيئي بالطريق بمحمية الملك سلمان الملكية وفقاً للشروط والمواصفات ووثائق العقد المبينة في البند رقم (2) من هذا العقد.

4 قيمة العقد

أولاً: القيمة الإجمالية للعقد هي مبلغ قدره (9844000.00) تسعة ملايين وثمانمائة و أربعة و أربعون ألف ريال سعودي لا غير، تشمل جميع التكاليف اللازمة لتنفيذ العقد وتشمل كذلك كافة الرسوم والضرائب، بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة.

ثانياً: تخضع القيمة الإجمالية المشار إليها سلفاً للزيادة والنقص تبعاً لتغير الأعمال الفعلية التي ينفذها المتعاقد طبقاً لهذا العقد ووفقاً لنظام المنافسات والمشتريات الحكومية ولائحته التنفيذية.

5 مدة العقد

يتعهد المتعاقد بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المنوط بها بموجب هذا العقد وملحقاته وذلك خلال مدة (24) شهر ابتداءً من تاريخ محضر تسلم الموقع هـ.

6 النظام الواجب التطبيق

يخضع هذا العقد لنظام المنافسات والمشتريات الحكومية الصادر بموجب المرسوم الملكي رقم (م/128) وتاريخ 1440/11/13 هـ، ولائحته التنفيذية الصادر بقرار وزير المالية رقم (1242) وتاريخ 1441/3/21 هـ المعدلة بالقرار الوزاري (3479) وتاريخ 1441/08/11 هـ وكل تعديل أو نظام أو لائحة تحل محلها.

كما يخضع العقد للأنظمة النافذة في المملكة العربية السعودية، ويجرى تفسيره وتنفيذه والفصل فيما ينشأ عنه من دعاوى بموجبها..

7 حسم النزاعات

مع مراعاة اختصاصات اللجان التي تشكل بموجب نظام المنافسات والمشتريات الحكومية وأي نظام مطبق أو ذي صلة، كل نزاع أو خلاف أو مطالبة تنشأ عن هذا العقد أو تتصل به، تختص المحاكم الإدارية في المملكة العربية السعودية في الفصل فيها ما لم يتضمن العقد شرط اللجوء إلى التحكيم في حال نشوب نزاع بين الطرفين.

8 نسخ العقد

تم تحرير وتوقيع العقد رقمياً ؛ وتوفير نسخة للمتعاقد، ونسخة للإدارة المعنية بالإشراف على التنفيذ، ونسخة للإدارة المختصة بالمحاسبة، ونسخة للديوان العام للمحاسبة، ونسخة لمركز تحقيق كفاءة الإنفاق ونسخة لهيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية. .

9 التوقيع

وتوثيقاً لما تقدم فقد اتفق الطرفان على توقيع هذا العقد مشروع مسح وتأهيل وصيانة مسار الدوريات
الترابي للقوات الخاصة للأمن البيئي بالتطبيق بمحمية الملك سلمان الملكية.

الطرف الثاني شركة سنا الشرقية للمقاولات شركة
شخص واحد

الطرف الأول القوات الخاصة للأمن البيئي

الاسم: دعيكان بن ناصر بن محمد المري

الاسم: ساهر محمدجمعه عبد الكريم الحربي

الصفة: المدير العام

الصفة: قائد القوات الخاصة للأمن البيئي

تم التوقيع إلكترونياً من قبل صاحب الصلاحية
بشهادة مصدقة من المركز الوطني للتصديق الرقمي
تاريخ التوقيع 01-03-2026

تم التوقيع إلكترونياً من قبل صاحب الصلاحية
بشهادة مصدقة من المركز الوطني للتصديق الرقمي
تاريخ التوقيع 18-03-2026